

# PEMBERSIHAN *belt* CERDAS



**HOSCH**

SOLUSI PEMBERSIHAN BELT

# PEMBERSIHAN BELT *menghemat* UANG

**Carryback adalah masalah yang dihadapi oleh industri dalam menangani material, dimana produk diangkut dengan menggunakan belt conveyor.**

Lapisan sisa material yang tetap menempel pada belt menyebabkan material yang tidak diinginkan akan menumpuk di bawah dan di sekitar belt,



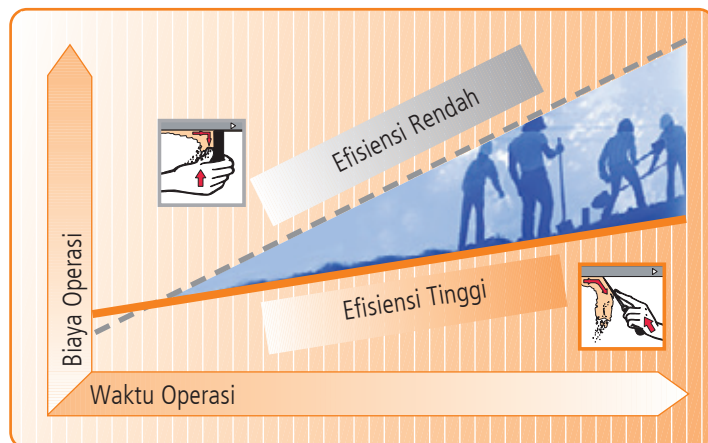
hal ini akan menimbulkan biaya pembersihan yang tidak perlu. Carryback ini akan mengurangi

efisiensi pengoperasian pabrik dan berdampak negatif bagi lingkungan kerja, hal ini dapat membahayakan pabrik, pekerja dan peralatan. Carryback akan menambah biaya pembersihan dan pemeliharaan.

Bila belt tidak dibersihkan secara efektif, carryback yang dihasilkan akan menyebabkan:

- Rugi akibat kehilangan material
- Belt Conveyor tidak berjalan normal (tracking)
- Belt dan Roller lebih cepat aus
- Timbulnya biaya pembersihan yang tidak perlu
- Kondisi kerja yang tidak aman.

Semua faktor ini menyebabkan kenaikan biaya yang besar untuk menjalankan pabrik setiap hari. Ini adalah awal di mana HOSCH menawarkan solusi dengan biaya yang efektif untuk masalah ini.



*Pembersihan belt dengan HOSCH akan mengurangi biaya pengoperasian dan meningkatkan produktivitas.*



# KAIDAH -kaidah HOSCH

## Penelitian & Pengembangan yang berkesinambungan menghasilkan pembersihan belt berketepatan tinggi.

Persyaratan mendasar untuk pembersihan belt dengan efisien adalah ketika menghadapi profil belt yang berbeda, maka harus tetap terjadi kontak yang berkesinambungan antara pengikis dengan belt. Semua kaidah-kaidah dalam mendesain HOSCH telah digabungkan untuk memenuhi persyaratan sebagai berikut:

- Kaidah HOSCH sebagai pengikis cat. Seperti pada pengikis cat, pengikisan HOSCH cenderung melawan arah



pergerakan belt. Dengan tekanan yang ringan menghasilkan pembersihan carryback yang maksimum dari permukaan belt.



*Kaidah dalam mengikis cat.*

- Kaidah HOSCH sebagai pengikis berpegas.

Modul pembersih berpegas ini bergerak ke belakang secara individual saat kontak terjadi dengan permukaan belt yang rusak dan hal ini menghasilkan pembersihan belt secara aman dan efisien.



*Kaidah dalam meredam kejutan.*

- Kaidah HOSCH dengan pengaturan otomatis. Dengan desain yang unik dari pengaturan otomatis pada modul pembersihnya, dimana modul tersebut akan melakukan penyesuaian secara otomatis terhadap ketebalan/profil dari permukaan belt, sehingga tetap terjadi kontak dengan permukaan belt.

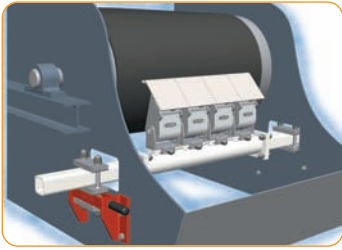


*Kaidah pengaturan sendiri secara otomatis*

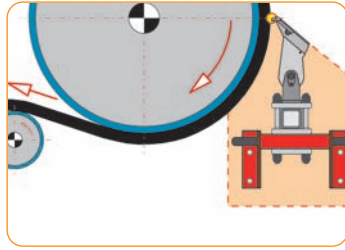
Sebuah modul pembersih belt dibuat berdasarkan kombinasi istimewa tersebut guna menjamin efisiensi pembersihan belt secara maksimum dalam menghilangkan carryback.

*Modul HOSCH.  
Cara cerdas dalam  
membersihkan belt.*

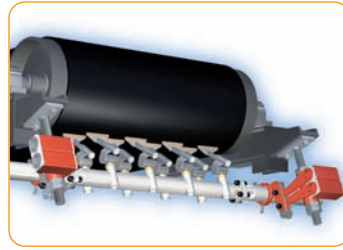




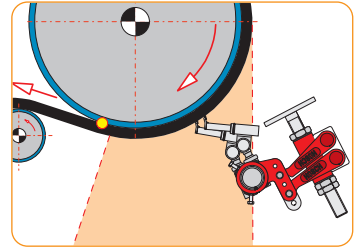
**HD0 – Robust head pulley scraper**  
Efektif untuk menghilangkan lapisan material yang tersisa, bahkan dalam kondisi ekstrim.



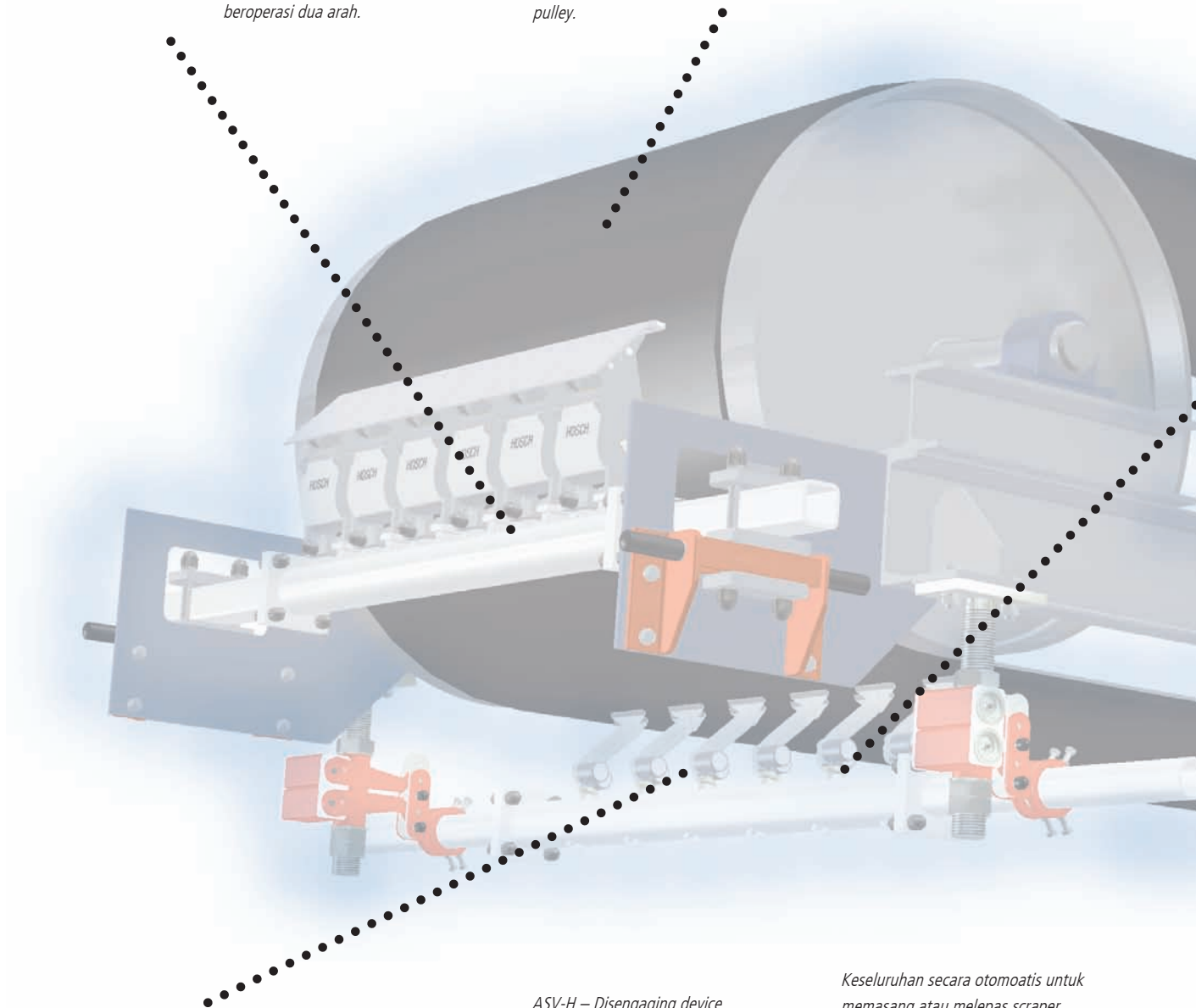
**HD0 – Desain head pulley scraper**  
Untuk pemasangan pada posisi jam 3. Dapat digunakan pada belt yang beroperasi dua arah.



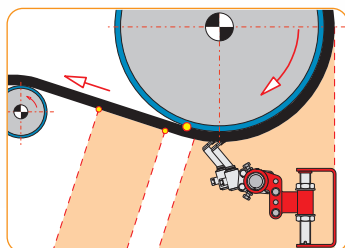
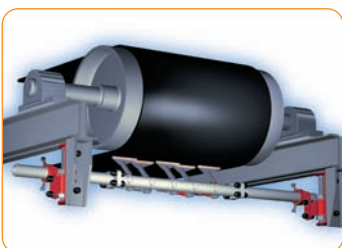
**CT – Head pulley scraper**  
Didesain untuk membersihkan permukaan belt secara maksimum pada posisi head pulley.



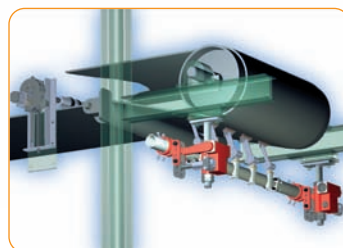
**CT – Posisi pengoperasian**  
CT dapat dipasang pada area yang ditunjukkan di atas, pada head pulley.



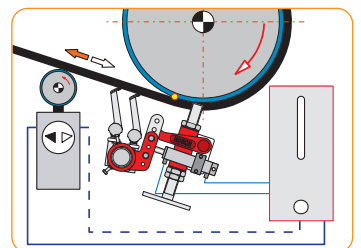
**C1 – Scraper berprofil rendah**  
Scraper utama yang dirancang dengan padat untuk aplikasi ringan.



**C1 – Posisi pengoperasian**  
Scraper universal yang dapat dipasang baik di head pulley atau posisi dibawah belt.

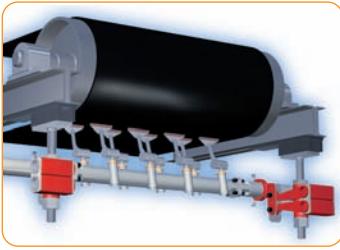


**ASV-H – Disengaging device**  
Sebuah sistem hidrolik yang digunakan untuk scraper HOSCH pada saat belt berbalik arah. Tidak membutuhkan suplai energi luar atau sistem kontrol elektronik.



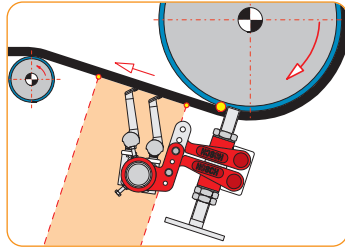
Keseluruhan secara otomatis untuk memasang atau melepas scraper, dikendalikan oleh arah pergerakan belt. Tekanan hidrolik dihasilkan dari pompa, yang dioperasikan melalui gesekan roller terhadap belt.

# HOSCH *saat* OPERASI



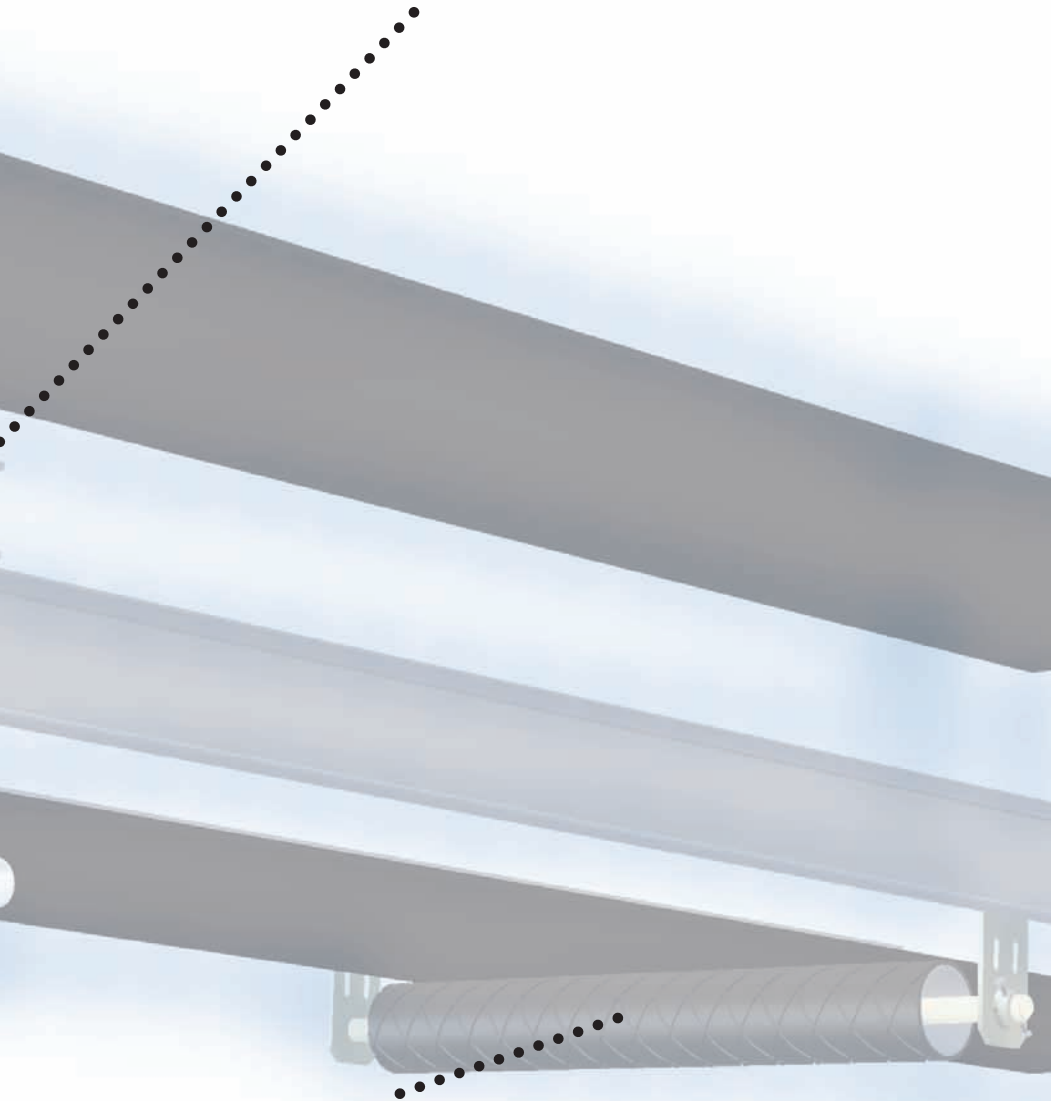
**C2/C3 – Scraper**

Scraper C2/C3 adalah pembersih belt yang tepat untuk aplikasi menengahkan sampai berat.



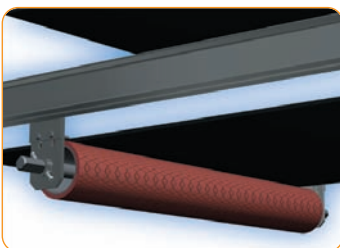
**C2/C3 – Posisi pengoperasian**

Untuk pemasangan yang posisinya berada dibawah belt seperti pada gambar diatas.



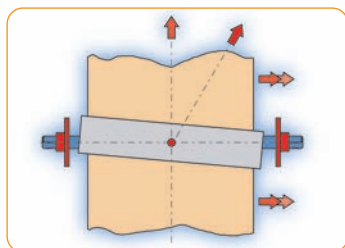
**R1/RG1/RG2/RC2/RRC2-V**

Rol pemandu belt otomatis memperbaiki setiap ban yang miring. Kemampuan pengoperasian yang dapat berbalik arah.



**R1/RG1/RG2/RC2/RRC2-V – Fungsi**

Tracker Roller bereaksi secara otomatis pada belt mistracking, untuk memandu belt kembali ke posisi tengah.



**Sistem scraper HOSCH memberikan solusi pembersihan belt secara optimal untuk material yang diangkut dengan conveyor**

Aplikasi di industri:

- Pabrik aluminium
- Tambang batubara
- Tambang batubara muda
- Industri kimia
- Peleburan
- Pabrik gips
- Pabrik gelas
- Pabrik pupuk
- Industri kayu
- Pabrik besi
- Keramik
- Konsentrat
- Pembangkit listrik
- Pabrik arang besi
- Industri makanan
- Pembuangan limbah
- Daur-ulang
- Industri ekstraktif
- Pasir dan kerikil
- Pabrik baja
- Mineral non-logam
- Industri semen
- Industri gula

Sistem scraper HOSCH menawarkan solusi yang efektif pada masalah pembersihan belt dengan menyesuaikan kebutuhan pelanggan.

**Tanya HOSCH – mari kami pecahkan masalah pembersihan belt Anda!**

# CAKUPAN *produk* HOSCH

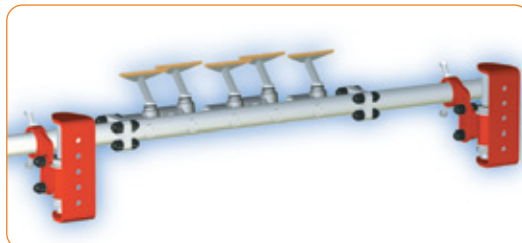
**Cakupan scraper HOSCH memberikan berbagai macam solusi secara tersendiri untuk pembersihan belt yang efisien.**

- Sesuai untuk belt dengan lebar 300 mm hingga 3200 mm
- Pengoperasian pada kecepatan belt sampai 7,5 m/s
- Efisiensi pembersihan yang sangat baik pada kondisi ekstrim.

HOSCH terus menerus melakukan pengembangan solusi secara tersendiri dalam desain untuk memenuhi kebutuhan pelanggan, termasuk:

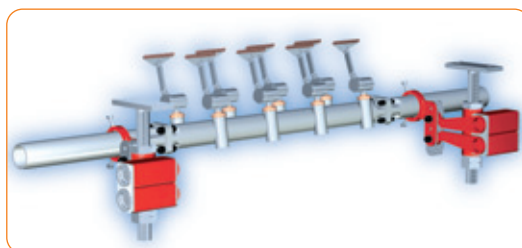
- Scraper disengaging devices untuk belt yang dapat berbalik arah
- Sistem penyemprot air pada produk yang menuntut hal ini
- Tracker roller untuk memastikan belt berjalan lurus.

**Silakan hubungi HOSCH untuk informasi lebih lanjut tentang pilihan produk kami.**



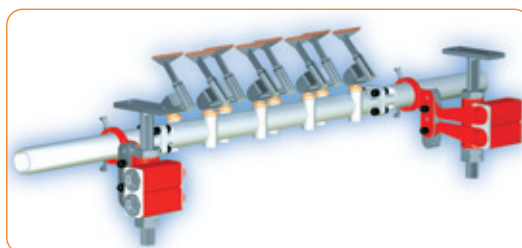
## **Seri C1.**

- Scraper berbaris ganda dengan profile rendah untuk aplikasi ringan sampai menengah dalam pembersihan belt
- Dapat dipasang di head pulley dan diluar head pulley
- Lebar belt dari 400 mm sampai 1000 mm
- Kecepatan belt sampai 2,5 m/s



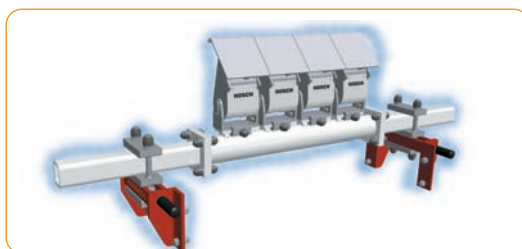
## **Seri C2/C3.**

- Scraper berbaris ganda untuk aplikasi menengah sampai berat dalam pembersihan belt
- Dipasang setelah head pulley
- Lebar belt dari 600 mm sampai 1600 mm / 1600 mm sampai 3200 mm
- Kecepatan belt sampai 4,5 m/s / 7,5 m/s



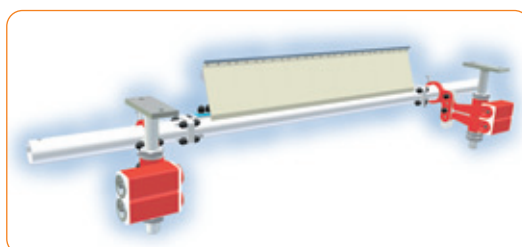
## **Seri CT.**

- Scraper berbaris ganda untuk aplikasi menengah sampai berat dalam pembersihan belt
- Dipasang di head pulley
- Lebar belt dari 600 mm sampai 2000 mm
- Kecepatan belt sampai 3,5 m/s



## **Seri HD0.**

- Scraper untuk aplikasi ringan sampai berat dalam pembersihan belt
- Dipasang di head pulley pada posisi jam 3
- Lebar belt dari 400 mm sampai 2400 mm
- Kecepatan belt sampai 7,5 m/s



## **Seri B6-C.**

- Scraper berbaris tunggal untuk aplikasi khusus
- Scraper untuk aplikasi ringan sampai menengah dalam pembersihan belt
- Dipasang setelah head pulley
- Lebar belt dari 400 mm sampai 3200 mm
- Kecepatan belt sampai 6,0 m/s



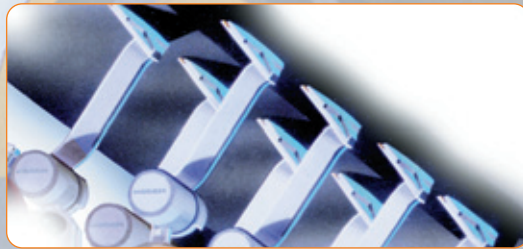
## **Tracker Roller**

- Memastikan belt conveyor berjalan lurus
- Dipasang diposisi bawah atau diatas pada bagian pembawa material untuk sebuah belt conveyor
- Lebar belt dari 400 mm sampai 2400 mm
- Kecepatan belt sampai 6,0 m/s

# KUALITAS *secara* TERPERINCI

## Modul Pembersih.

- Stainless Steel – usia panjang.
- Sisi ujung pembersih terbuat dari Tungsten Karbit – usia pengikis lebih panjang.
- Modul penggantian cepat – perawatan yang mudah.
- Penyesuaian pengikis secara otomatis – pembersihan lebih baik.



## Assembly Carrier.

- Lapisan lindung – usia panjang.
- Konstruksi secara modul – penanganan dan pemasangan yang mudah.
- Tersedia peralatan offset – sesuai untuk semua kebutuhan pemasangan



## Assembly Carrier Locking Rings.

- Lapisan lindung – usia panjang.
- Tujuh posisi pemasangan – pemasangan yang mudah.



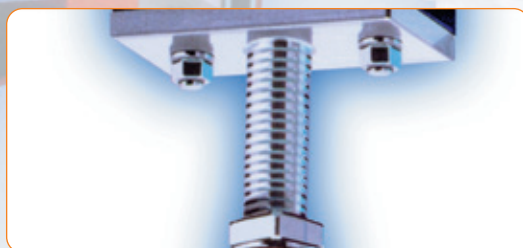
## Parallel Elasto-Mounts.

- Lapisan lindung – usia panjang.
- Pegas bertorsi – mampu menyesuaikan sendiri dan berkemampuan menyerap kejutan.
- Tuas sejajar – menjaga tekanan ujung pembersih yang sama.



## Mounting Spindles

- Tahan karat – lapisan seng atau konstruksi baja tahan karat pilihan.
- Berulir – memudahkan pengaturan.



Dengan menggabungkan teknologi unggul dan bahan berkualitas tinggi, HOSCH menjamin pembersihan belt secara optimal, menghasilkan penghematan biaya yang cukup besar.

HOSCH menetapkan standar tertinggi untuk pembersihan belt di dunia saat ini. Dengan menggunakan bahan berkualitas unggul yang dikombinasikan dengan konstruksi teknik yang tepat guna. HOSCH menyediakan solusi pembersih belt yang fleksibel dan efektif.

# HOSCH *di seluruh* DUNIA

01711- 03/2014 ID



Mempekerjakan lebih dari 200 orang di seluruh dunia ditambah dengan lebih dari 30 tahun pengalaman, HOSCH dengan yakin dapat menyediakan solusi pembersih belt berketepatan unggul untuk industri material handling

- Teknisi.  
Pegawai HOSCH yang terlatih dan cakap menyediakan solusi yang terencana untuk semua penggunaan pembersihan belt.



- Perencanaan.  
HOSCH di seluruh dunia menyediakan bantuan dan saran untuk pemasangan semua peralatan HOSCH.
- Pekerja untuk Pemasangan dan Perawatan.  
HOSCH di seluruh dunia menyediakan jasa pemasangan dan perawatan.



- Pelatihan.  
HOSCH sangat berkomitmen untuk memberikan pelatihan dan dapat menyediakan jasa ini kepada semua pelanggan.



- Penelitian & Pengembangan.  
HOSCH berkomitmen pada kebijakan P&P untuk meningkatkan dan mengembangkan berbagai produk secara berkelanjutan.

HOSCH di seluruh dunia dengan jaringan perusahaan, anak perusahaan dan distributornya adalah mitra terpercaya dalam industri material handling.

- HOSCH Fördertechnik GmbH  
Recklinghausen, Germany
- HOSCH (G.B.) Ltd.  
Thornaby, Great Britain
- HOSCH Company  
Pittsburgh, USA
- HOSCH do Brasil Ltda.  
Belo Horizonte, Brazil
- HOSCH Fördertechnik(SA)(Pty)Ltd.  
Johannesburg, South Africa
- HOSCH International Pty Ltd.  
Perth, Australia
- HOSCH Equipment (India) Pvt. Ltd.  
Calcutta, India
- PT. HOSCH Indonesia  
Balikpapan, Indonesia
- HOSCH Techniki Transportowe  
Polska Sp. z o.o. Wroclaw, Poland
- HOSCH France S. A. R. L.,  
Réau, France
- HOSCH Hellas Monoprosopi EPE,  
Thessaloniki, Greece
- HOSCH Iberia, S.R.L.U.,  
Barcelona, Spain
- HOSCH Italia, S.r.l.,  
Milan, Italy
- HOSCH Schweiz GmbH,  
Rotkreutz, Switzerland
- HOSCH Asia PLT  
Puchong, Malaysia